

ZASADY UŻYTKOWANIA DRONÓW W POLSCE

Praktyczny poradnik dla mieszkańców

Drony (bezzałogowe statki powietrzne, BSP) stają się coraz popularniejsze zarówno wśród hobbystów, jak i profesjonalistów. Aby korzystać z nich bezpiecznie i zgodnie z prawem, należy przestrzegać przepisów ustanowionych przez regulacje Unii Europejskiej, Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) oraz Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP).

1. Kto może latać dronem?

W Polsce minimalny wiek operatora i pilota drona wynosi 14 lat (zmiana obowiązująca od 27 lutego 2025 r.). Osoby młodsze mogą latać dronami wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej posiadającej odpowiednie uprawnienia.

2. Kategorie lotów dronami

Przepisy europejskie dzielą operacje z użyciem dronów na trzy kategorie w zależności od poziomu ryzyka. Nadrzędną zasadą jest bezwzględne ustępowanie pierwszeństwa załogowym statkom powietrznym.

KATEGORIA „OTWARTA” (OPEN), KOMPETENCJE PILOTA A1/A3 I A2

Obejmuje loty o niskim ryzyku, które nie wymagają specjalnych zezwoleń, jeśli spełnione są podstawowe warunki: maksymalna wysokość 120 m nad poziomem terenu, lot w zasięgu widoczności wzrokowej pilota (VLOS), zakaz lotów nad zgromadzeniami ludzi,

KATEGORIA „SZCZEGÓLNA” (SPECIFIC), KOMPETENCJE PILOTA STS-01 I STS-02

Dotyczy lotów o średnim ryzyku, w tym w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) i poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS), z możliwością lotu w środowisku zaludnionym, ale z zapewnieniem kontrolowanego obszaru naziemnego dla całego obszaru operacji, łącznie z buforem ryzyka naziemnego. Wymaga użycia systemu BSP klasy C5, jeśli planuje się lot według scenariusza standardowego STS-01 (VLOS), albo systemu C6 w lotach wg. scenariusza STS-02 (BVLOS). Można też się ubiegać o zezwolenia na operacje u Prezesa ULC (decyzja administracyjna).

Jest jeszcze jedna możliwość do uzyskania wyłącznie przez operatorów – mogliby działać na podstawie certyfikatów LUC (Light UAS Operator Certificate). To najwyższy poziom uprawnień dla operatorów dronów w kategorii szczególnej, wydawany przez Prezesa ULC. Pozwala on organizacjom na samodzielne zatwierdzanie własnych operacji. Do tej pory (luty 2026) nikt się nimi nie legitymuje w Polsce.

KATEGORIA „CERTYFIKOWANA” (CERTIFIED)

Przeznaczona dla operacji wysokiego ryzyka, np. przewóz ludzi lub ładunków niebezpiecznych. Wymaga pełnej certyfikacji drona i operatora.

UWAGA!

W korzystaniu z dronów istotny jest rodzaj operacji, kompetencje pilota, uprawnienia operatora oraz klasyfikacja sprzętu (klasy dronów od C0 do C6, sprzęt bez nadanej klasy). Trzeba je analizować łącznie. Jeśli uzyskałeś kompetencje pilota A1/A3 po zaliczeniu szkolenia i zdaniu egzaminu online dostępnych w Krajowym System

Informacji Dronowej (KSID) <https://drony.gov.pl>, to możesz latać dronami w klasach C0 i C1 (w podkategorii A1) oraz C0, C1, C2, C3 i C4 (w podkategorii A3).

Oto szczegółowy rozkład:

Podkategoria A1 — loty nad ludźmi (ale nie nad zgromadzeniami osób):

- **C0** (MTOM < 250 g) — można przelatywać nad osobami postronnymi,
- **C1** (MTOM < 900 g, prędkość maks. 19 m/s) — należy minimalizować przeloty nad osobami postronnymi.

Podkategoria A3 — loty z dala od ludzi (min. 150 m odległości poziomej od zabudowy mieszkalnej, handlowej, przemysłowej i rekreacyjnej):

- **C2** (MTOM < 4 kg),
- **C3** (MTOM < 25 kg, wymiar maks. < 3 m),
- **C4** (MTOM < 25 kg, bez automatycznych trybów lotu poza stabilizacją).

Czego nie daje sam certyfikat A1/A3

Sam certyfikat kompetencji A1/A3 nie uprawnia do lotów w podkategorii A2 (loty w pobliżu ludzi). Aby latać dronem klasy C2 **w podkategorii A2** — czyli z zachowaniem minimalnej odległości 30 m od osób (lub 5 m w trybie niskiej prędkości) — wymagany jest dodatkowy certyfikat kompetencji pilota BSP dla podkategorii A2. Ten wymaga:

- posiadania certyfikatu A1/A3,
- odbycia samokształcenia praktycznego w warunkach A3,
- zdania osobnego egzaminu teoretycznego w wyznaczonym podmiocie egzaminującym (egzamin płatny, obejmuje m.in. meteorologię, osiągi BSP i ograniczanie ryzyka naziemnego).

Wykaz podmiotów egzaminujących dostępny jest na stronie ULC

<https://ulc.gov.pl/drony/prowadzenie-szkolen/lista-podmiotow-egzaminujacych>.

Klasy dronów C5 i C6 — kategoria „szczególna”

Klasy C5 i C6 funkcjonują poza kategorią „otwartą” i są przypisane do scenariuszy standardowych (STS) w kategorii „szczególnej”. C5 odpowiada STS-01 (loty VLOS nad kontrolowanym obszarem naziemnym w środowisku zabudowanym), C6 odpowiada STS-02 (loty BVLOS z zachowaniem odpowiednich warunków). Szkolenia i egzaminy na uprawnienia STS prowadzi ośrodki szkolenia wskazane przez ULC.

3. Obowiązki operatora drona

Rejestracja operatora

Każdy właściciel drona wyposażonego w kamerę MUSI zarejestrować się jako operator w Krajowym Systemie Informacji Dronowej (drony.gov.pl). Waga nie ma znaczenia — chodzi o przepisy RODO i definicję kamery pokładowej jako narzędzia monitoringu wizyjnego umożliwiającego identyfikację osób.

Po rejestracji otrzymasz unikalny numer operatora, który należy umieścić na każdym posiadanym dronie (najczęściej w formie naklejki) — nie należy mylić z numerem pilota BSP. Rejestracja: drony.gov.pl.

Szkolenie i certyfikat pilota

Natomiast wymagania dotyczące szkolenia zależą od wagi drona. Drony poniżej 250 g (klasa C0, np. DJI Mini, DJI Neo, DJI Flip) nie wymagają szkolenia ani egzaminu A1/A3 – wystarczy zapoznanie się z instrukcją obsługi producenta. Jednakże ULC oraz EASA zalecają odbycie darmowego szkolenia A1/A3 nawet dla pilotów dronów klasy C0.

Wymienione wyżej modele posiadają kamerę. A zatem wymagana jest rejestracja operatora w systemie KSID (drony.gov.pl) i oznakowanie drona numerem operatora. Przed każdym lotem obowiązkowe jest również zgłoszenie lotu w aplikacji DroneTower.

4. Obowiązkowe ubezpieczenie OC operatora

Od 13 listopada 2025 r. obowiązuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) dla operatorów dronów o masie od 250 g do 20 kg. Jest to wymóg wynikający z art. 209 ust. 1a ustawy Prawo lotnicze.

Natomiast w przypadku dronów o masie od 20 kg, operatorzy SBSP są zobowiązani do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z prowadzoną przez nich działalnością lotniczą zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 785/2004 – art. 209 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze.

Kogo dotyczy obowiązek?

Ubezpieczenie OC jest obowiązkowe dla wszystkich operatorów dronów o masie startowej powyżej 250 g, niezależnie od celu lotu (rekreacyjny czy komercyjny). Drony poniżej 250 g są zwolnione z tego obowiązku, jednak warto rozważyć dobrowolne ubezpieczenie.

Minimalna suma gwarancyjna

Minimalna suma ubezpieczenia wynosi 50 000 SDR (Special Drawing Rights), co odpowiada około 270 tys. złotych. Ubezpieczenie musi pokrywać szkody wyrządzone osobom trzecim oraz ich mieniu.

Konsekwencje braku ubezpieczenia

Brak ważnego ubezpieczenia OC może skutkować karą administracyjną do 4000 zł. Ponadto w przypadku wyrządzenia szkody operator ponosi pełną odpowiedzialność finansową z własnej kieszeni.

⚠ WAŻNE: Przed każdym lotem upewnij się, że Twoja polisa OC jest aktualna. Ubezpieczenie możesz wykupić u większości ubezpieczycieli oferujących polisy lotnicze lub OC w życiu prywatnym z rozszerzeniem o drony.

5. Gdzie można latać dronem?

Strefy geograficzne

W Polsce obowiązują strefy geograficzne, które określają warunki wykonywania lotów dronami. Przed każdym lotem należy sprawdzić na stronie PAŻP czy też w aplikacji DroneTower, czy w danym miejscu nie obowiązują ograniczenia:

- **DRA-P (Prohibited)** – strefy całkowicie zakazane dla dronów (np. obiekty rządowe, elektrownie, bazy wojskowe)
- **DRA-R (Restricted)** – strefy z ograniczeniami, wymagające zgody zarządcy
- **DRA-I (Information)** – strefy informacyjne
- **DRA-T** - strefy ograniczone dla SBSP, w której PAŻP wskazuje wymogi techniczne, które obowiązany jest spełniać SBSP, przy pomocy którego realizowana ma być operacja. Dla strefy DRA-T dopuszcza się wprowadzenie obowiązku uzyskania zgody na operację.

Miejsca, gdzie NIE WOLNO latać

W pobliżu lotnisk i lądowisk bez zgody; nad zgromadzeniami ludzi (imprezy masowe, koncerty, mecze); w parkach narodowych i rezerwach przyrody; w strefach objętych ochroną (budynki rządowe, infrastruktura krytyczna); nad terenami wojskowymi i granicznymi; podczas akcji ratunkowych i policyjnych.

✓ **SPRAWDŹ STREFY PRZED LOTEM!** Korzystaj z aplikacji DroneTower lub mapy DroneMap (dronemap.pansa.pl), aby sprawdzić aktualne ograniczenia w wybranej lokalizacji.

6. Zgłaszanie lotów i monitorowanie przestrzeni

Operacje z użyciem SBSP wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi dla danej strefy oraz po poinformowaniu służb PAŻP o zamiarze wykonania lotu, czyli wykonaniu zgłoszenia lotu w aplikacji mobilnej DroneTower. W niektórych przypadkach konieczne jest uprzednie złożenie planu lotu w Kreatorze Misji KISD oraz jego zatwierdzenie przez PAŻP. Sytuacja taka dotyczy np. stref geograficznych DRA-R wokół lotnisk kontrolowanych (CTR).

Aplikacja DroneTower

Każdy lot dronem w Polsce należy zgłosić za pomocą oficjalnej aplikacji DroneTower, udostępnionej przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP). Jak zgłosić lot? Pobierz aplikację DroneTower (dostępna bezpłatnie w Google Play i App Store), zarejestruj się w systemie PANSA UTM (utm.pansa.pl), przed startem wykonaj Check-in w aplikacji (podaj lokalizację, wysokość, czas lotu i masę drona), po zakończeniu lotu pamiętaj o zakończeniu Check-in.

Aplikacja CoTuLata – dla mieszkańców

CoTuLata (cotulata.pl) to aplikacja udostępniona przez PAŻP, która pozwala każdemu mieszkańcowi sprawdzić, czy dron widoczny w powietrzu został prawidłowo zgłoszony. Aplikacja umożliwia: sprawdzenie na mapie zgłoszonych lotów w okolicy; weryfikację numeru pilota i operatora drona; zgłoszenie podejrzanego lub nielegalnego lotu do służb porządkowych. Aby zgłoszenie było skuteczne, należy je potwierdzić telefonicznie pod numerem 112.

⚠ WAŻNE: W niektórych strefach (np. CTR) konieczny jest kontakt telefoniczny z wieżą kontroli lotów (TWR) – numer znajdziesz w aplikacji DroneTower.

7. Podstawowe zasady bezpieczeństwa

Zawsze utrzymuj drona w zasięgu wzroku. Nie lataj wyżej niż 120 metrów nad poziomem terenu. Ustępuj pierwszeństwa WSZYSTKIM załogowym statkom powietrznym (np. paralotnie, samoloty, helikoptery, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe). Hierarchia na niebie jest prosta: drony są na ostatnim miejscu. Nie lataj pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Sprawdzaj warunki pogodowe przed lotem (unikaj silnego wiatru, deszczu, mgły). Upewnij się, że bateria jest naładowana i sprzęt sprawny. Zachowaj bezpieczną odległość od ludzi, budynków i pojazdów. Szanuj prywatność innych osób – nie filmuj bez zgody.

8. Konsekwencje naruszenia przepisów

Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących dronów może skutkować poważnymi konsekwencjami:

- **Kara administracyjna do 10 000 zł** za lot bez rejestracji, za naruszenie warunków wykonywania operacji w strefie geograficznej lub bez wymaganych uprawnień
- **Kara do 4000 zł** za brak ubezpieczenia OC (od 13.11.2025)
- **Odpowiedzialność karna – do 5 lat pozbawienia wolności** za naruszenie stref geograficznej ze względu na bezpieczeństwo państwa
- **Konfiskata drona i sprzętu** przez służby

⚠ UWAGA: Nawet pozornie niewinny lot dronem w strefie zakazanej może skończyć się zatrzymaniem przez policję, zarzutami karnymi i utratą sprzętu.

9. Przydatne adresy i kontakty

Strony internetowe

- Rejestracja operatora i szkolenia: **drony.gov.pl**
- Mapa stref geograficznych: **dronemap.pansa.pl**
- Krajowy System Informacji Dronowej: **drony.gov.pl**
- Sprawdzanie i zgłaszanie lotów: **cotulata.pl**
- Urząd Lotnictwa Cywilnego: **ulc.gov.pl**
- Polska Agencja Żeglugi Powietrznej: **pansa.pl**
- Informacje EASA: **easa.europa.eu/drones**

Aplikacje mobilne

- DroneTower – oficjalna aplikacja do zgłaszania lotów (PAŻP)
- CoTuLata – sprawdzanie i zgłaszanie lotów przez mieszkańców (PAŻP)
- FlySafe – informacje o warunkach lotu i bezpieczeństwie

10. Ułatwienia dla Jednostek Samorządu Terytorialnego

Od 1 stycznia 2026 r. obowiązuje decyzja Prezesa ULC (nr LBSP.503.1.2025.ULC.1), która wprowadza istotne zwolnienia z przepisów unijnych dla podmiotów realizujących zadania publiczne. Decyzja obowiązuje do 1 sierpnia 2026 r.

Kogo dotyczą zwolnienia?

Zwolnienia obejmują szeroki katalog podmiotów: organy administracji rządowej wraz z podległymi jednostkami organizacyjnymi; jednostki samorządu terytorialnego (JST) wraz z podległymi jednostkami organizacyjnymi, służbami, strażami i inspekcjami; operatorów infrastruktury krytycznej; jednostki ochotnicze takie jak OSP, WOPR, TOPR, GOPR; a także podmioty wykonujące operacje BSP na zlecenie wymienionych instytucji (w tym prywatne firmy realizujące zadania dla JST).

Na czym polegają ułatwienia?

Podmioty objęte zwolnieniem w ramach scenariuszy STS-01 i STS-02 nie muszą: zapewniać Kontrolowanego Obszaru Naziemnego (KON); używać dronów z klasą C5/C6 w tym posiadać modułu zdalnej identyfikacji (RemoteID) w dronie, przestrzegać zakazu o nie przekazywaniu kontroli nad bezzałogowym statkiem powietrznym innej CMU. Dodatkowo w STS-02 zwolniono z konieczności wykorzystywania obserwatorów w BVLOS oraz ograniczenia odległości operacji od miejsca startu do 2 km.

Cel wprowadzenia zwolnień

Zwolnienia mają umożliwić sprawne wykonywanie operacji monitoringu, nadzoru, inspekcji i interwencji w celu zabezpieczenia przed aktami sabotażu i dywersji. Pozostałe wymogi kategorii „szczególnej” i scenariuszy STS-01/02 zostają zachowane.

i DLA SAMORZĄDÓW: Jeśli Twoja gmina, powiat lub województwo planuje wykorzystanie dronów do zadań publicznych, możesz skorzystać z uproszczonych procedur. Dotyczy to także firm realizujących zlecenia na rzecz JST.

Jeżeli jednak operacja będzie zgodna ze scenariuszem standardowym lub zwolnieniem wydanym decyzją Prezesa ULC (nr LBSP.503.1.2025.ULC.1) wówczas operator SBSP musi uzyskać zezwolenie na operację.

Obowiązki pilota drona wg klasy drona i podkategorii

Zestawienie wymogów szkoleniowych, rejestracyjnych i operacyjnych w kategorii „otwartej”

Klasa	Maks. masa (MTOM)	Podkat.	Szkolenie i egzamin	Rejestracja operatora	Lot nad osobami postronnymi	Min. odległość	OC ¹
C0	< 250 g	A1	NIE Tylko instrukcja ²	WARUNKOWO TAK jeśli kamera ³	TAK Nie nad zgromadzeniami	Brak wymogu	NIE
C1	< 900 g	A1	TAK A1/A3 online (bezpłatny)	TAK	MINIMALIZOWAĆ Nie celowo, nie nad zgrom.	Brak wymogu	TAK
C2	< 4 kg	A2	TAK A1/A3 + A2 (egz. płatny)	TAK	NIE	30 m (5 m w trybie slow)	TAK
C2	< 4 kg	A3	TAK A1/A3 online (bezpłatny)	TAK	NIE	150 m od ter. zabudowanych	TAK
C3	< 25 kg (wym. < 3 m)	A3	TAK A1/A3 online (bezpłatny)	TAK	NIE	150 m od ter. zabudowanych	TAK
C4	< 25 kg	A3	TAK A1/A3 online (bezpłatny)	TAK	NIE	150 m od ter. zabudowanych	TAK
DRONY BEZ OZNACZENIA KLASY (LEGACY) – WPROWADZONE NA RYNEK UE PRZED 01.01.2024							
Legacy	< 250 g	A1	NIE Tylko instrukcja ²	WARUNKOWO TAK jeśli kamera ³	TAK Nie nad zgromadzeniami	Brak wymogu	NIE
Legacy	250 g – 25 kg	A3	TAK A1/A3 online (bezpłatny)	TAK	NIE	150 m od ter. zabudowanych	TAK

Obowiązki wspólne – dotyczą WSZYSTKICH lotów w kategorii „otwartej”

- **Zgłoszenie lotu** – przed każdym lotem wymagane zgłoszenie w aplikacji DroneTower (PAŻP), niezależnie od masy drona
- **VLOS** – pilot musi utrzymywać stały kontakt wzrokowy z dronem przez cały czas trwania lotu
- **Maks. 120 m AGL** – maksymalna wysokość lotu: 120 metrów od najbliższego punktu powierzchni ziemi
- **Zakaz lotów nad zgromadzeniami osób** – obowiązuje we wszystkich podkategoriach (A1, A2, A3)

- przestrzeganie ograniczeń operacyjnych [w strefach geograficznych](#)
- podczas wykonywania operacji w nocy uruchomienie na dronie migającego zielonego światła.

Przypisy i uwagi

- ¹ Obowiązkowe ubezpieczenie OC operatora (od XI 2025 w Polsce) dotyczy dronów o masie 250 g – 20 kg, niezależnie od celu lotu.
 - ² EASA i ULC zalecają odbycie darmowego szkolenia A1/A3 nawet dla pilotów dronów klasy C0 / legacy <250 g.
 - ³ Rejestracja operatora NIE jest wymagana dla dronów <250 g bez kamery i bez czujników danych osobowych. Drony <250 g będące zabawkami wg dyrektywy 2009/48/WE również zwolnione z rejestracji.
- ⚡ Uwaga: akcesoria (osłony, mocowania) mogą podnieść masę drona powyżej 250 g — wówczas zmieniają się obowiązki pilota i operatora.

Opracowano na podstawie informacji:

Urząd Lotnictwa Cywilnego • Polska Agencja Żeglugi Powietrznej • EASA • Świat Dronów

Styczeń 2026